

KATUJEN PERUSKORJAUSOHJELMA JA TOTEUTUSJÄRJESTYS

1. Talousarvioon 2018 ja taloussuunnitelmaan 2019-2020 sisällytetyt hankkeet
 2. Ydinkeskustan huonokuntoisimmat päällystetyt kadut
 3. Ydinkeskustan ulkopuoliset kadut ja tällöin huomioitu:
 - kadun käyttöaste (rivitalot/omakotitalot)
 - tien routivuus ja kuivatusolosuhteet
 - huonokuntoisen kestopäällysteen aiheuttamat liikennöinti- ja kunnossapito-ongelmat
 4. Kadut, jotka on rakennettu asianmukaisin kerroksin ja ovat valmiita päällystettäväksi
- Peruskorjauksen laajuus tarkistetaan katukohtaisia suunnitelmia laadittaessa.
Muiden katujen osalta jatketaan vuosittain jo aloitettua kevyttä kunnostusta eli oijen perkausta ja ylläpidon ajoratojen kavennusta.

Merkintöjen selitykset:

| | |
|--|---|
| | = Talousarvioon 2018 ja taloussuunnitelmaan 2019-2020 sisällytetyt hankkeet |
| | = Ydinkeskustan kohteet |
| | = Ydinkeskustan ulkopuoliset kohteet |
| | = Rakennetut kerrokset, hulevesiviemäröinti, valmiina päällystykseen |
| | = Heikkokuntoinen päällyste |
| JVB xxx m | = Kadun viereisen jätevesiviemärin saneeraustarve ja pituus |
| HV = hulevesiviemäröinti puuttuu tai on puutteellinen, rakentamistarve | |
| JV/V = jätevesiviemärin ja vesijohdon uusimistarve; JVB = jätevesiviemäri betoniputkesta | |

| Katu | Perusparan- nettava tieosa (m) | Karkea kustannus- arvio, € | Rakennuksia | | Kuivatus- ongelmia | Rakenta- maton tierunko | Vesihuolto- putkien saneeraus | Perus- korjaus- järjestys | Huomioita |
|----------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------|----------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| | | | Rivitalot | Ok-talot | | | | | |
| Aimontie/Väryyläntie | 200 | 40 000 | | | | | | 1 | Peruskorjaus 2018, viimeistelyt ja päällystys 2019 |
| Karjalantie | 250 | 78 000 | | | | | | 1 | Rakentaminen 2018, viimeistelyt ja päällystys 2019 |
| Kukonpolku | 300 | 300 000 | 9 | 10 | x | x | JV/V/HV | 2 | Heikosti rakennettu tierunko, vanha vesihuollon verkosto, pahoja kuivatusongelmia, JVB 300 m. Toteutus 2020. |
| Aimontie | 180 | 180 000 | | | x | x | JV/V/HV | 3 | Päällystevaurioita, JVB 155 m. Toteutus 2021. |
| Vanhatie | 300 | 300 000 | | | x | x | JV/V/HV | 4 | Routavaurioita, Särkängintie eteenpäin n. 300 matka, JVB 110 m. Toteutus 2022. |
| Rakkaudenkuja | 265 | 265 000 | | | x | x | JV/V/HV | 5 | Päällystevaurioita, JVB 170 m, päiväkotia, kansalaisopisto, esikoulu. Toteutus 2023. |
| Kirkkotie | 160 | 250 000 | | | x | x | JV/V/HV | 6 | Päällystevaurioita, liikennejärjestelyt, kuivatusongelmia, liikekiinteistöjä; JVB 135 m. Toteutus 2024. |
| Ampumaradantie | 300 | 210 000 | 16 | 44 | x | x | HV | 7 | Päällystevaurioita; väli Peltotie - Pieni-Heikkiläntie: 300 m |
| Peltotie | 70 | 49 000 | 23 | 1 | x | x | HV | 7 | Päällystevaurioita noin 70 m matkalta, väli Sairaalan- Ampumaradantie |
| Koskelantie | 170 | 119 000 | 9 | 30 | x | x | JV/V | 8 | Päällystevaurioita, Väli Kehätie-Harjutie routiva 170 m, JVB 85 m |
| Kehätie | 300 | 210 000 | 3 | 43 | x | x | JV/V/HV | 9 | Päällystevaurioita, huonoin tieosa noin 300 m, JVB 40 m + joen rantaan 50 m |
| Lehtokuja | 50 | 35 000 | | 4 | x | x | JV/V/HV | 9 | Heikosti rakennettu tierunko; JVB 45 m |
| Suvantopolku | 46 | 32 200 | | 4 | x | x | JV/V/HV | 9 | Heikosti rakennettu tierunko; JVB 40 m + 35 m + 60 m joen rantaan |
| Siskolanpolku | 115 | 80 000 | 5 | | x | x | | 10 | Päällystevaurioita |
| Soverantie | 250 | 90 000 | 4 | 3 | x | x | HV | 11 | Heikosti rakennettu tierunko, kunnostus 100 m, rivitalojen osuus |
| Kokkalliontie | 820 | 574 000 | 12 | 17 | x | x | JV/V/HV | 12 | Heikosti rakennettu tierunko; JVB 820 m |
| Peltotie | 330 | 231 000 | 23 | 1 | | x | | 13 | Loppuosa Peltotiestä, heikosti rakennettu tierunko |
| Koivikonpolku | 115 | 80 500 | 6 | | | | HV | 13 | Heikosti rakennettu tierunko |
| Kelotie/Mäntytie | 470 | 329 000 | 5 | 21 | x | x | JV/V/HV | 14 | Heikosti rakennettu tierunko, kunnostus 400 m, JVB 370 m |
| Turunkankaantie | 560 | 70 000 | | | | | | 15 | Päällystys ja viimeistelyt jossain myöhemmässä vaiheessa |
| Väryyläntie | 590 | 107 000 | | 13 | | | | 16 | Rakennetut kerrokset |
| Laiduntie | 330 | 27 000 | | 5 | | | | 16 | Rakennetut kerrokset |
| Naatikantie | 100 | 9 000 | | 2 | | | | 16 | Rakennetut kerrokset |
| Lähdetie | 50 | 4 000 | | 2 | | | | 16 | Rakennetut kerrokset |
| Pajutie | 40 | 4 000 | | 2 | | | | 16 | Rakennetut kerrokset |
| Joopintie | 110 | 9 000 | | 2 | | | | 16 | Rakennetut kerrokset |
| Yhteensä | 6471 | 3 695 700 | | | | | | | |

Katujen peruskorjausohjelmassa/katustrategiassa ei ole huomioitu täysin uusien väylien rakentamista. Mikäli ohi peruskorjausohjelman päätetään tai otetaan tavoitteeksi tehdä kiireellisiä tai muutoin tärkeitä liikenneväyliä koskevia töitä, saattaa se aiheuttaa muutoksia ohjelman mukaiseen järjestykseen. Tavoitteiden muuttuessa osakokonaisuuksia ja ohjelman mukaista järjestystä arvioidaan uudelleen.

KATUJEN PERUSKORJAUSOHJELMA JA TOTEUTUSJÄRJESTYS

