



JUUKA

YKSITYISTEIDEN AVUSTUSPERUSTEET

Kunnan kunnossapitoavustusta voidaan myöntää:

Yksityistielain 84 §:n perusteella, jolloin ehtona on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat ajantasaiset tiedot ovat yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Yksityistielaki 50 §).

Kuntalain 7 §:n perusteella sopimusteille ja ns. omille teille.

Perustelut:

- edistetään yhdenvertaisuutta tienpidon kustannusten jaossa
- avustaminen on kunnan edun mukaista: tuetaan asutuksen säilymistä haja-asutusalueella ja tiestön pysymistä liikennöitävässä kunnossa läpi vuoden

Avustettavan tien tulee täyttää seuraavat ehdot:

Järjestäytyneet tiet:

- Tien varressa on oltava vähintään yksi ympäri vuoden asuttu kiinteistö, jonka käyttämä tiepituus on vähintään 300 m.
- Tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai tietä sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee.

Järjestäytymättömät tiet:

- Tien varressa on oltava vähintään yksi ympäri vuoden asuttu kiinteistö, jonka käyttämä tiepituus on vähintään 300 m.

Avustuksen hakeminen:

- Kunnan avustusta haetaan taannehtivasti tien kunnossapitovuotta seuraavan vuoden keväällä. Vuonna 2026 hakuaika on 15.4.2026 saakka.
- Avustusta voi hakea ensisijaisesti sähköisellä lomakkeella taikka toimittamalla avustushakemus tarkoitusta varten laaditulla lomakkeella sähköpostilla tai toimittamalla hakemus muulla tavalla Juuan kuntaan.
- Tiekuuntien tulee esittää hakulomakkeella kunnossapitovuotta koskevat tien asutun osan todelliset kunnossapito- ja hallintomenot, joiden tulee perustua hyväksytyyn tilinpäätökseen.
- Järjestäytymättömien teiden esittämien kunnossapitomenojen tulee perustua kunnossapitovuotta koskeviin maksettuihin laskuihin.
- Oma työtä ei hyväksytä avustuksen piiriin.

Avustushakemukseen on liitettävä tiliote sen vuoden osalta mitä avustushakemus koskee.

Hyväksyttävät kunnossapidon maksimikustannukset ympäri vuoden asutulle tieosalle:

Hyväksyttävät maksimikustannukset vuoden 2025 kustannuksiin ovat:

- talvikunnossapito 727 €/km
- kesäkunnossapito 889 €/km

Edellä mainittuja kustannuksia tarkistetaan vuosittain maarakennuskustannusindeksin (2015=100) teiden ylläpidon erillisindeksillä kunnossapitovuotta koskevan vuoden lopun indeksin vuosimuutoksella verrattuna edellisen kunnossapitovuoden indeksiin.

Mikäli tien maksimikustannukset eivät täyty, voidaan niihin sisällyttää tiekunnan hallintokustannuksia edellä mainittujen maksimikustannusten rajoissa.

Kunnan avustus vuodesta 2026 alkaen:

Järjestäytyneet tiet (yleinen avustusprosentti):

- Kunnan avustus (prosentti/€) määräytyy hyväksytyjen kustannusten ja käytettävissä olevan määrärahan mukaan.
- Läpikulkuteillä säilytetään niille vahvistetut lisäavustusprosentit niin kauan kuin tie toimii läpikulkutienä.
- Kunnalla on oikeus tarkistaa avustushakemuksessa ilmoitettujen kustannustietojen oikeellisuus tiekunnan kirjanpidosta taikka muiden teiden osalta pyytää nähtäväksi maksetut laskut.
- Mikäli tietä koskevassa avustushakemuksessa annetaan harhaanjohtavia tietoja, kunnalla on oikeus lakkauttaa tien avustaminen määräajaksi.

Järjestäytymättömät tiet vuodesta 2026 alkaen.

- Yleisestä avustusprosentista vähennetään 10 prosenttiyksikköä.
- Kunnalla on oikeus tarkistaa avustushakemuksessa ilmoitettujen kustannustietojen oikeellisuus tiekunnan kirjanpidosta taikka muiden teiden osalta pyytää nähtäväksi maksetut laskut.
- Mikäli tietä koskevassa avustushakemuksessa annetaan harhaanjohtavia tietoja, kunnalla on oikeus lakkauttaa tien avustaminen määräajaksi

Avustusperusteiden voimassaolo:

Avustusperusteet ovat voimassa toistaiseksi. Jos perusteita on tarve muuttaa ympäristölautakunta hallintosäännön 5. luvun § 4 kohdan 16 mukaan tekee uuden päätöksen perusteista.